

V Praze 10 - Malešicích, dne 5. října 2017

**Tisková zpráva petičního výboru „NE překladišti Malešice!“**

# Občanský tlak přináší úspěch: otevřený dopis kvůli malešickému překladišti

---

## Shrnutí

Zastupitelé hl. m. Prahy v září projednávali petici „NE překladišti Malešice“. Zareagovali na velkou občanskou nespokojenost a k myšlence překladiště se vyjadřovali velice kriticky. Doporučili zpracování studie city logistiky, která teprve má ukázat, zda je podobná stavba v Malešicích žádoucí.

**Petiční výbor tento týden odeslal otevřený dopis mateřské firmě rakouského investora, kterým ji vyzývá k dodržování jejích hodnot – prosazovat cílené ekonomické a sociální akcenty šetrné k životnímu prostředí.**

## Podrobnosti

Rakouský investor se přes deset let snaží uvnitř Prahy vybudovat dálkové kontejnerové překladiště. Postupuje přitom úplně jinak než v Rakousku. Tam podobné překladiště loni zprovoznil u Vídně a je postaveno mimo obydlenou oblast, na železničním a dálničním uzlu. Jak na jednání upozornil Miroslav Svoboda, předseda petičního výboru: *„Zato u nás chce překladiště postavit 100 metrů od bytových domů a dětského sportoviště. Přímo ve městě, blíže k centru, než jsou Kyje nebo Černý Most. Nemá přímou návaznost na dálnici. Kamiony se budou dostávat na D1 po Jižní spojce, na D10 a na D11 po Štěrboholské radiále a na D8 po Průmyslové ulici. Všechno jsou to komunikace přetížené. Co se stane, až tam přibudou plánované stovky kamionů denně? To by byla dopravní katastrofa, která by zasáhla celou Prahu a tím pádem i Střední Čechy.“*

Zastupitelé hl. m. Prahy ve čtvrtek 14. 9. 2017 projednávali petici s 1866 podpisy pražských občanů, kteří usilují o zamezení stavbě překladiště. Tuto petici podpořil i Kontrolní výbor Zastupitelstva hl. m. Prahy. Na jednání zastupitelstva se dokonce dostavil i zástupce investora, který snad konečně začal brát občanský tlak vážně. Do této doby s veřejností nekomunikoval.

**Většina zastupitelů se k myšlence překladiště vyjadřovala velice kriticky.** Někteří navrhovali již v této fázi překladiště jednoznačně odmítnout. Stejně vystupovali i zástupci městské části Praha 10, která již v minulosti dala podnět ke změně územně plánovací dokumentace, která by stavbě zamezila. Stavbu odmítla i přítomná senátorka za Prahu 10 a zástupce radnice Prahy 9.

Zastupitelstvo hl. m. Prahy nakonec neschválilo původně navržené usnesení, podle něhož by Praha prosazovala, aby překladiště sloužilo pouze pro zásobování Prahy. Takové usnesení by totiž přispívalo k dojmu, že Praha obecně s překladištěm souhlasí. **Zastupitelé místo toho rozhodli doporučit zpracování studie city logistiky.** Tato studie má teprve ukázat, zda je podobná stavba v Malešicích možná a žádoucí.

„Oceňujeme, že zastupitelé pochopili vážnost situace, kdy chystaná stavba má dopady na dopravu a životní prostředí v celé Praze,“ sděluje k výsledku Miroslav Svoboda. „Konečně se začíná o Malešicích a jejich okolí mluvit koncepčně a **konečně se veřejně ukazuje, že padesát let starý územní plán vůbec neodpovídá stávajícímu rozvoji této dnes již rezidenční čtvrti.**“

Vzhledem k tomu, jak rozdílně postupuje investor v Rakousku a v České republice, odeslal petiční výbor mateřské společnosti otevřený dopis, ve kterém upozorňuje na problémy, které u nás způsobuje, a apeluje na doržování mise jejich společnosti – prosazovat cílené ekonomické a sociální akcenty šetrné k životnímu prostředí.

(Český překlad dopisu viz na další straně.)

**Další informace:**

- Miroslav Svoboda, předseda petičního výboru „NE překladišti Malešice!“
- tel.: 776 121 406, email: miroslav.svoboda@osmalesice.cz
- web: [www.NEprekladisti.cz](http://www.NEprekladisti.cz)
- Facebook: <https://www.facebook.com/NEprekladistiMalesice/>

Vážený pan

Dr. Clemens Forst  
předseda představenstva  
Rail Cargo Austria AG

Vážený pane předsedo,

obracíme se na Vás jako na hlavního představitele společnosti Rail Cargo Group, protože jsme přesvědčeni, že je naší povinností poskytnout Vám informace, které se k Vám možná nedostaly.

Společnost Rail Cargo Terminal – Praha s.r.o – podala oznámení o záměru vybudovat v Praze – Malešicích nový kontejnerový terminál. Velkým problémem je ale jeho umístění.

Ihned po podání tohoto záměru obdržel Magistrát hl. města Prahy sto osm nesouhlasných vyjádření veřejnosti. V místech, kterých se plán výstavby překladiště přímo týká se zvedla pochopitelná vlna odporu. Občané sepsali petici, která získala během necelého měsíce 1 866 podpisů. S projektem nesouhlasí ani Úřady příslušných městských částí.

Vzhledem k tomu, že Vaší společnosti není ochrana životního prostředí lhostejná, jste držitelem řady certifikátů kvality a otázkám životního prostředí věnujete velkou pozornost, jsme přesvědčeni, že záměr vybudovat kontejnerové překladiště v širším centru města, uprostřed bytové zástavby a rekreačních klidových zón města, absolutně nekopíruje Vaše firemní vize .

Budeme velmi rádi, pokud se s konkrétní situací v plánu projektu seznámíte a věříme, že se misi svojí skupiny – prosazovat cílené ekonomické a sociální akcenty šetrné k životnímu prostředí – nezpronevříte.

Děkujeme za Váš čas a přejeme Vám hodně osobních i ekonomických úspěchů.

Za Spolek Malešice pro lepší život

Miroslav Svoboda  
Tomáš Klouček  
Aleš Zíta  
Monika Pavlíčková

Kopie na vědomí:

- Gerhard Leitgeb, manažer pro životní prostředí Rail Cargo Group  
Kronen Zeitung
- Kurier
- Der Standard
- Die Presse
- Mladá fronta Dnes
- Lidové noviny
- Právo